В Ростове-на-Дону состоялось расширенное заседание межведомственной рабочей группы по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте Южного транспортного региона

Руководитель Западного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Выменец П.С. в рамках рабочей поездки в Ростов-на-Дону провёл расширенное заседание межведомственной рабочей группы по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте Южного транспортного региона.

В мероприятии приняли участие сотрудники Западного МСУТ СК России, Начальник Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Задорин С.А., начальник Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Альмеев С.А., представители УТ МВД России по СКФО, Южной транспортной прокуратуры, МТУ Ространснадзора по ЮФО, Северо-

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Кавказской железной дороги, органов местного самоуправления, а также посредством видео-конференц-связи приняли участие представители УТ МВД России по ЮФО, УТ МВД России по ПФО, Приволжской железной дороги.

Открывая совещание, Выменец П.С. отметил, что свою работу группа в южном регионе начала в 2022 году, проведен ряд совещаний, на которых рассмотрены, как общие проблемы непроизводственного травматизма на объектах транспортной инфраструктуры, так и конкретные происшествия с проработкой действенных мер по недопущению повторных случаев травмирования граждан на одном и том же участке.

Результатом совместно проведенной эффективной работы межведомственной рабочей группы в 2023 году является снижение уровня непроизводственного травмирования граждан на территории Южного транспортного региона на 14 процентов. «В следственном управлении ведется карта железнодорожных травмирований, выявляются наиболее травмоопасные участки железной дороги, исследуются как причины, так и сведения о местах травмирования, объектах транспортной инфраструктуры, принимаются профилактические меры» - отметил руководитель Западного МСУТ СК России.

По результатам исполнения протокола поручений в 2023 году проведены следующие мероприятия: - дополнительно введены в эксплуатацию 5 пешеходных переходов на участках Приволжской железной дороги ОАО «РЖД»;

- сотрудниками Северо-Кавказской и Приволжской железных дорог ОАО «РЖД» ликвидировано более 470 несанкционированных проходов.

- установлено и обновлено не менее 8 000 знаков безопасности.

Кроме того, Приволжской и Северо-Кавказской железными дорогами проведена масштабная работа по предупреждению травмирования несовершеннолетних.

На совещании также по своим направлениям выступили представители железных дорог и правоохранительных органов.

Так, руководитель отдела криминалистики Западного МСУТ СК России в своем докладе отметил наиболее травмоопасные участки, выявленные на территории Южного транспортного региона. В Саратове пролегает перегон «Примыкание-Багаевка» вблизи от села Багаевки Саратовского района Саратовской области. Все травмирования граждан в 2023 году на данном перегоне произошли в местах «народных троп», в связи с переходом железнодорожных путей в неположенных местах. В Волгоградской области на перегоне «Сарепта-Чапурники» смертельно травмировано 2 граждан. Проведенным анализом установлено, что ограждения на участках, на которых произошли травмирования, демонтированы гражданами для сокращения своего пути. В Ростовской области произошли смертельные травмирования граждан на

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

перегонах «Хапры-Синявская» и «Александровка-Кизитеринка». Причинами трагедий также стали переходы железнодорожных путей в неположенном месте.

Кроме того, на Северо-Кавказской железной дороге выявлены участки, на которых в 2023 году железнодорожным подвижным составом травмированы несовершеннолетние, всего 3 случая, из которых 2 смертельных.

В завершении совещания отмечено, что основной задачей межведомственной рабочей группы, в состав которой включено руководство железных дорог, представители глав субъектов Российской Федерации, а также органов местного самоуправления, является не только снижение случаев непроизводственного травматизма, но и выявление причин и условий им способствующих, с принятием мер по их устранению.

Участниками приняты конкретные решения, намечен комплекс необходимых мероприятий, установлены сроки их исполнения и ответственные лица ведомств.

28 Марта 2024

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/1871587

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации